

# DESGUACES

## La segunda vida de los automóviles

GUSTAVO HERMOSO

Tras muchos años de uso, miles de kilómetros o un desafortunado accidente, los coches tienen una nueva vida como donantes de piezas o como materia prima para nuevos usos. Las clásicas imágenes de los desguaces con coches amontonados unos sobre otros, suelos con varias capas de aceite, restos de cristales y desorden general han dejado paso a modernas instalaciones en las que estas máquinas se diseccionan para extraerles las partes aún útiles. Se descontaminan y reciclan en porcentajes cercanos al 100% en una industria en la que España es líder en Europa.

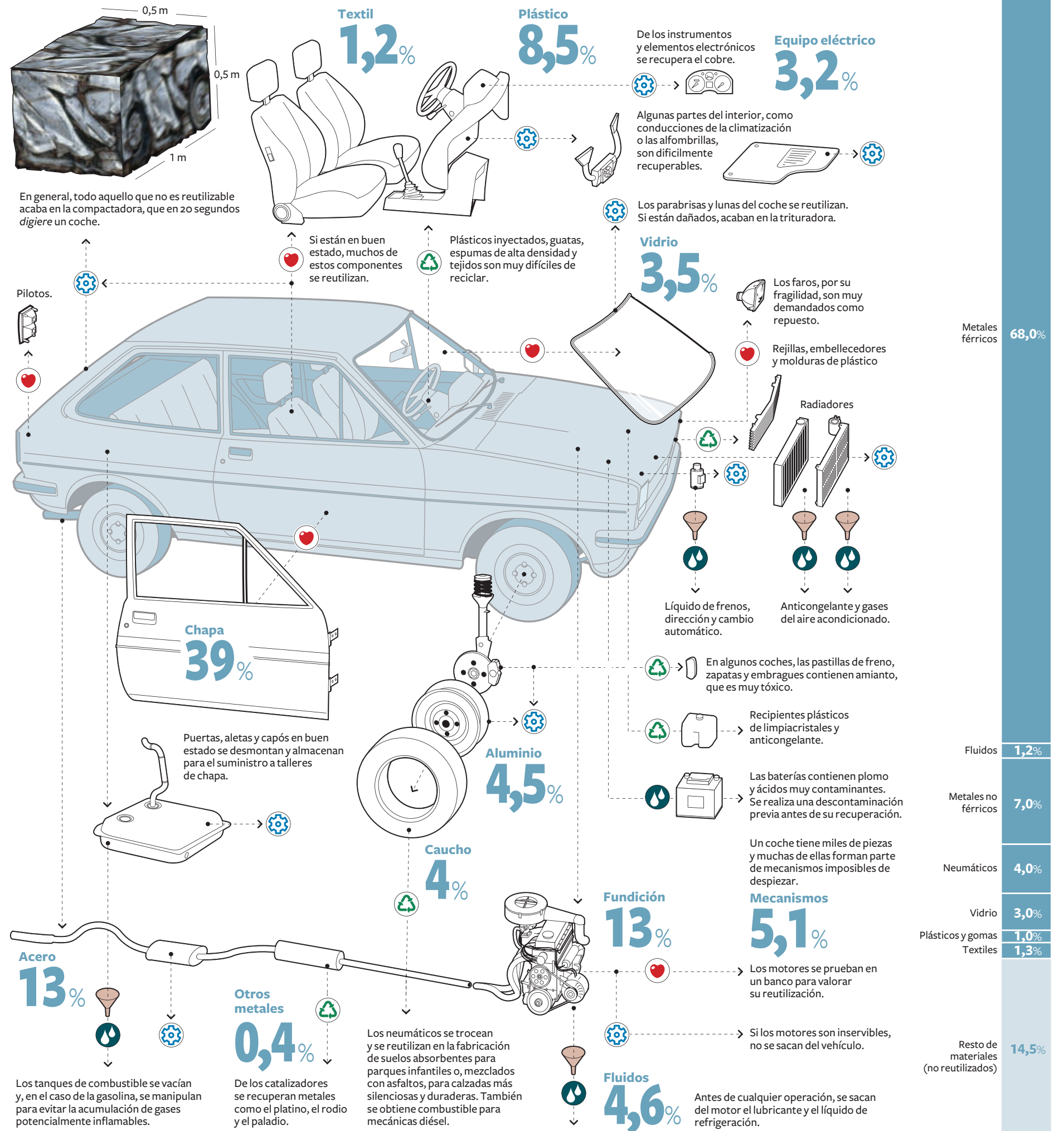
Ya en la fase de fabricación, los constructores tienen en cuenta el momento en el que el vehículo pase a mejor vida. De esta forma, han ido eliminando gran parte de los metales pesados (plomo, níquel o mercurio) en la mayor parte de las piezas, o los gases nocivos en los circuitos del aire acondicionado. También los ingenieros han diseñado los coches para que el desmontaje sea más fácil y los componentes lleven una codificación normalizada para poder identificar mejor de qué están hechos. Desde diciembre de 2006, los fabricantes deben garantizar que al menos el 85% de la masa del vehículo es reutilizable o reciclable.

- Pieza de repuesto
- Descontaminación
- Reciclado específico
- Fragmentado

Los porcentajes que aparecen en el gráfico muestran las proporciones en las que está construido un coche.

### La principal mina de la siderurgia española

Los restos metálicos de vehículos se han convertido en la primera fuente de materia prima para las fundiciones en España. Una vez reducido a un bloque de 0,5 x 0,5 x 1,0 metros, lo que queda del coche se traslada a una planta donde se tritura y separan los componente férricos del resto. Los plásticos se recuperan y reciclan. El resto, en torno al 15%, acaba de momento en los vertederos.



Fuente: Sigrauto y Desguaces La Torre.